

പാലക്കാട് ഡിവിഷനെ സംരക്ഷിക്കാൻ നടപടി

66 (7902) ശ്രീമതി കെ. എസ്. സലീഖ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഉദ്യോഗസ്ഥനിൽനിന്നു സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പാലക്കാട് റെയിൽവേ ഡിവിഷന്റെ നിലനിൽപ്പ് പ്രതിസന്ധിയിലാക്കുന്ന വിധത്തിൽ പ്രസ്തുത ഡിവിഷൻ വിഭജിക്കാൻ ശ്രമം നടക്കുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽ പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) ഇതിനായി കൊങ്കൺ റെയിൽവേ മംഗലാപുരത്ത് പുതിയ പബ്ലിക് റിലേഷൻസ് മാനേജരെ നിയമിച്ചത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) മംഗലാപുരത്തെ, കൊങ്കൺ റെയിൽവേയിൽ ലയിപ്പിച്ച് പാലക്കാട് ഡിവിഷനെ തകർക്കാനുള്ള ശ്രമം തടയുവാൻ എന്തു നടപടി സ്വീകരിച്ചുവെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഡി) തോക്കൂർ-പനമ്പൂർ മുതൽ കേരളാതിർത്തി ഉള്ളാഗ് വരെയുള്ള ഭാഗം പാലക്കാട് ഡിവിഷനിൽ നിന്ന് മാറ്റുവാനും കൊങ്കണിൽ ചേർക്കാനുമുള്ള ശ്രമം തടയുവാൻ എന്തു നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവെന്നു വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഇ) പാലക്കാട് ഡിവിഷനെ സംരക്ഷിക്കാൻ എന്തെല്ലാം തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുവെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) കൊങ്കൺ റെയിൽ കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ് കമ്പനിയുടെ മംഗലാപുരത്തുള്ള റീജിയണൽ ഓഫീസിൽ മുഴുവൻ സമയ പബ്ലിക് റിലേഷൻസ് ഓഫീസറെ നിയമിച്ചതായി പത്ര മാദ്ധ്യമങ്ങളിൽനിന്നും അറിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

(സി-ഇ) പാലക്കാട് റെയിൽവേ ഡിവിഷന്റെ അധികാര പരിധിയിലുള്ള സ്ഥലം ചേർത്ത് മംഗലാപുരം റെയിൽവേ ഡിവിഷൻ രൂപീകരിക്കുന്നതിനുള്ള എല്ലാ നീക്കങ്ങളിൽനിന്നും പിൻവാങ്ങണമെന്നും പകരം 2007 മുതൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ ആവശ്യപ്പെടുന്ന പ്രകാരം കേരളത്തിന്റെ റെയിൽവേ വികസനം പൂർണ്ണമാകുന്നതിന് ഉതകവിധം കേരളത്തിലെ രണ്ട് റെയിൽവേ ഡിവിഷനുകളായ തിരുവനന്തപുരം, പാലക്കാട് റെയിൽവേ ഡിവിഷനുകളും കൊങ്കൺ റെയിൽവേയുടെ ചില ഭാഗങ്ങളും ചേർത്ത് പെനിൻസുലാർ റെയിൽവേ സോൺ രൂപീകരിക്കണമെന്ന് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പ്രധാന റെയിൽവേ ആവശ്യങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കാനാവശ്യമായ നടപടികളും വകയിരുത്തലുകളും ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ നവംബർ 2013-ൽ സമർപ്പിച്ച മെമ്മോറാണ്ടത്തിലും 30-5-2014-ലും 23-6-2014-ലും ബഹുമാനപ്പെട്ട ഇന്ത്യൻ പ്രധാനമന്ത്രിക്കും ബഹുമാനപ്പെട്ട റെയിൽവേ മന്ത്രിക്കും നൽകിയ വിശദമായ മെമ്മോറാണ്ടത്തിലും ഇക്കാര്യം ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.